



Sur mesure pour votre véhicule



Qualité suisse depuis 1959

www.hecklader.ch

Chargement propre Déchargement plus rapide

**LE FABRICANT LEADER EN MATIÈRE DE
CHARGEURS ARRIÈRE POUR LA RÉGION ALPINE !**

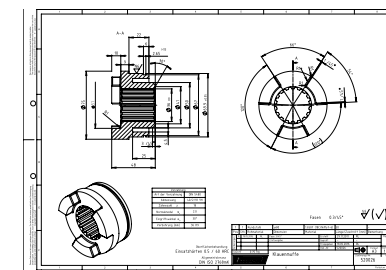
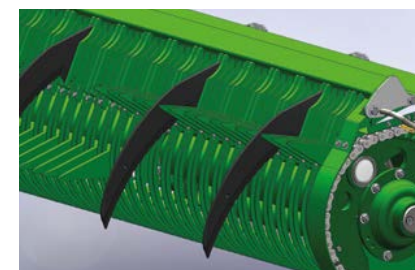
Au cours des années, la société Lüönd est devenue synonyme de qualité sans compromis. Nous travaillons toujours en regardant vers l'avenir, que ce soit pour le développement, l'utilisation des ressources, l'environnement ainsi que pour nos collaborateurs. Le niveau de qualité très élevé de nos chargeurs arrière est une évidence pour nous. Tout ce que nous livrons doit apporter un maximum d'avantages à nos clients et garantir ainsi le succès économique de tous – pour une plus grande qualité de vie dans le présent et une plus grande responsabilité pour l'avenir !



« La qualité suisse est
notre fondement,
l'innovation et l'esprit
inventif notre moteur
pour l'avenir. »

Développement

Toute innovation exceptionnelle commence par l'idée d'une équipe de développement puissante. Notre service de développement est animé par la compréhension de la fénaison et de l'agriculture ainsi que par un esprit innovant. Grâce à l'utilisation de programmes PAO des plus modernes, il est possible de visualiser beaucoup de choses avant de commencer la construction d'un prototype. Au cœur d'une région de pâturages montagneux, les tests d'utilisation les plus difficiles sont garantis – **adaption à vos besoins.**



Production

Les collaboratrices et collaborateurs de la société Lüönd maîtrisent parfaitement leur métier et le connaissent sur le bout des doigts. Si aujourd'hui de nombreux robots et de nombreuses machines CNC garantissent une grande précision de la fabrication, l'homme est toujours derrière la commande et il a également appris manuellement toutes les étapes de travail. Pour assurer un développement continu, il est important d'acheter de nouvelles machines de production. Nos installations de revêtement par poudre correspondent, dans leur domaine, au tout dernier état de la technique. La connaissance du produit, le ressenti pour le matériel ainsi que l'utilisation de machines de production ultra-modernes – **voilà ce qu'est la qualité Lüönd.**



Services

50 ans de construction de chargeurs arrière, une multitude de modèles dont la plupart sont encore en service. Depuis le premier modèle et pour tous les types de chargeurs arrière jusqu'à aujourd'hui, les pièces de rechange sont toujours disponibles. Durant la haute saison et en cas d'urgence, nous sommes disponibles 24 h sur 24 – **pour une efficacité maximale.**



La série standard

Swiss-Leader

Avec le modèle Swiss-Leader, nous avons trouvé une solution pour que les plus anciens véhicules porteurs restent rentables. Il est particulièrement adapté lorsque vous remettez votre véhicule porteur à niveau ou lorsque vous en achetez un nouveau.



CHIFFRES-CLÉS SWISS-LEADER	
Couteaux	13 
Largeur du module râteleur	← 1.68 m →
Volume de livraison	12 - 21 m ³
Véhicule porteur	A partir de 40 chevaux
Structure	Droite & large
Pneumatiques	10.0/75-15.3 (ø 800 mm) 11.5/80-15.3 (ø 900 mm)
Module chargeur à 4 bras sans entretien	

La série G

Swiss-Profi G

Le modèle Swiss-Profi devrait être votre chargeur si vous exploitez de grandes surfaces. Il est idéal pour tous les véhicules porteurs à partir de 60 chevaux. Avec ses 16 positions de couteaux et 5 arbres à pointes, il permet un ramassage extrêmement propre du fourrage ainsi qu'un rythme de travail maximal.



CHIFFRES-CLÉS SWISS-PROFI G	
Couteaux	16 
Largeur du module râteleur	← 1.90 m →
Volume de livraison	18 - 34 m ³
Véhicule porteur	A partir de 60 chevaux
Structure	Droite & large
Pneumatiques	11.5/80-15.3 (ø 900 mm)
Module chargeur à 4 bras sans entretien	
Sur demande, avec rotor de chargement, 16 couteaux	

Swiss-Elite G

En tant que recordman mondial, avec un râteleur d'une largeur de ramassage de 2,12 m, le modèle Swiss-Elite est particulièrement bien adapté aux véhicules porteurs de 70 chevaux ou lorsque vous exploitez de très grandes surfaces. Avec cette largeur de râteleur, vous obtenez non seulement un ramassage extrêmement propre du fourrage, mais également un rendement maximal.



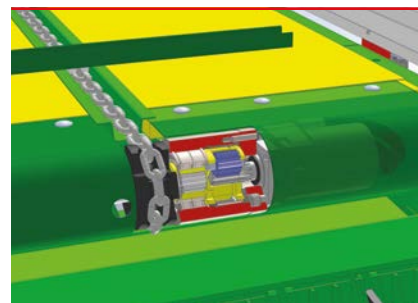
CHIFFRES-CLÉS SWISS-ELITE G	
Couteaux	18 
Largeur du module râteleur	← 2.12 m →
Volume de livraison	21 - 39 m ³
Véhicule porteur	A partir de 70 chevaux
Structure	Droite
Pneumatiques	11.5/80-15.3 (ø 900 mm)
Module chargeur à 4 bras sans entretien	
Sur demande, avec rotor de chargement, 18 couteaux	

Swiss-Leader Swiss-Profi G Swiss-Elite G



OUVERTURE DU TUBE DE LA BÂCHE PAS D'ENGORGEMENT DE FOURRAGE LORS DU DÉCHARGEMENT

Lors du déchargement, la porte arrière et le tube de la bâche se relèvent jusqu'à 300 mm au-dessus des parois latérales.



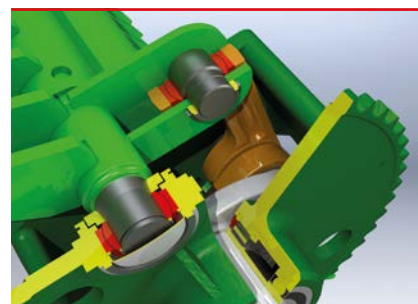
CHAÎNE RACLEUSE À BARRETTE SANS ENTRETIEN

La chaîne racleuse sans entretien peut être également mise en mouvement de chaque côté à l'arrière et fonctionne sans entretien à l'aide d'un moteur hydraulique.



COUTEAUX

L'équipement de 18 couteaux pouvant être changés sans outils est unique en son genre.



SANS MAINTENANCE MODULE CHARGEUR

La rotule d'articulation étanche est sans aucune maintenance. Grâce à la forme sphérique de l'anneau intérieur avec chromage dur, les défauts d'alignement causés par la charge peuvent être compensés. Ce type de palier a fait ses preuves depuis 1999.



MODULE RÂTELEUR À 5 RANGS AVEC SYSTÈME TANDEM

ADAPTATION IMPECCABLE AUX IRRÉGULARITÉS D'UN TERRAIN

Le râteleur Tandem oscillant s'adapte encore mieux à toutes les irrégularités d'un terrain et impressionne par le ramassage particulièrement propre du fourrage. Un abaissement exceptionnellement bas permet un ramassage sans faille du fourrage, même en présence de monticules.



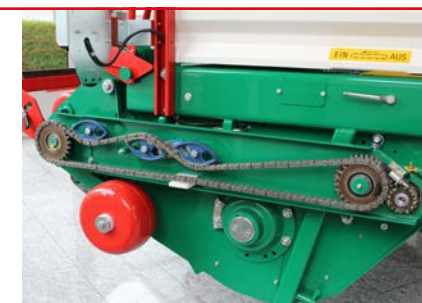
PAROIS DROITES OU DANS DIFFÉRENTES FORMES

Vous pouvez choisir la forme des parois latérales. Le modèle Swiss-Elite est équipé de parois latérales droites.



ENTRAÎNEMENT MAINTENANCE MINIMALE

Lubrification et tension automatiques et constantes des deux chaînes d'entraînement. Il faut juste contrôler le niveau d'huile dans le réservoir.



SYSTÈME D'ACCOUPLEMENT RAPIDE

Equipé d'un système d'accouplement rapide, le chargeur arrière Lüönd s'adapte à tous les véhicules de transport REFORM, qu'ils aient ou non une direction intégrale.



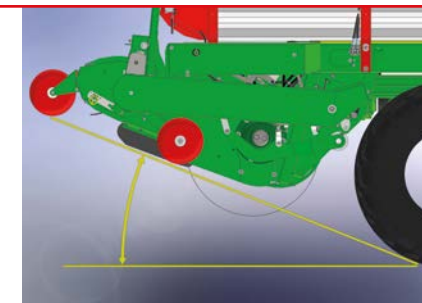
GRILLE DE PROTECTION ADAPTATION IMPECCABLE AUX IRRÉGULARITÉS D'UN TERRAIN

La grille de protection divisée en plusieurs parties permet d'obtenir un grand débattement.



GRAND ANGLE D'INCLINAISON

Grand angle d'inclinaison jusqu'à 22°. Aucune des coulisses d'avancement ne dépasse. Lors de l'installation, en option, du rotor de chargement, l'angle est d'environ 16°.





La série S

AVEC MODULE RÂTELEUR DE DOSAGE

Avec le nouveau système de déchargement, les modèles Swiss-Profi S et Swiss-Elite S offrent, en particulier avec le silo-couloir et le système de dosage, des avantages imbattables. Etant donné que le module râteleur de dosage reste en hauteur même lors du déchargement, le fourrage peut être réparti uniformément. Par ailleurs, l’avance du fond mouvant qui entraîne le fourrage permet le déchargement d’une charge très importante en quelques secondes seulement. Ceci permet un gain de temps important lors du compactage.

Swiss-Profi S

CHIFFRES-CLÉS SWISS-PROFI S	
Couteaux	16 
Largeur du module râteleur	← 1.90 m →
Volume de livraison	18 - 34 m³
Véhicule porteur	A partir de 70 chevaux
Structure	Droite & large
Pneumatiques	11.5/80-15.3 (ø 900 mm) 405 / 70 R20 (ø 1080 mm)*
Module chargeur à 4 bras sans entretien	
Sur demande, avec rotor de chargement, 16 couteaux	

* Swiss-Profi SE

Swiss-Elite S

CHIFFRES-CLÉS SWISS-ELITE S	
Couteaux	18 
Largeur du module râteleur	← 2.12 m →
Volume de livraison	21 - 39 m³
Véhicule porteur	A partir de 70 chevaux
Structure	Droite
Pneumatiques	11.5/80-15.3 (ø 900 mm) 405 / 70 R20 (ø 1080 mm)*
Module chargeur à 4 bras sans entretien	
Sur demande, avec rotor de chargement, 18 couteaux	

* Swiss-Elite SE

MODULE RÂTELEUR À 5 RANGS AVEC SYSTÈME TANDEM

Comme à l’habitude, le ramassage du fourrage sur les chargeurs Lüönd se fait de manière si propre qu’il n’est plus nécessaire de râtelier après-coup. Avec le nouveau module râteleur, il est possible de travailler à un rythme encore inégalé jusqu’à ce jour. Le ramassage à la fois puissant et tout en douceur du fourrage, couplé au fond mouvant, permet de compacter le fourrage et d’avoir, pour un même volume, une quantité de fourrage chargée incroyablement plus importante.

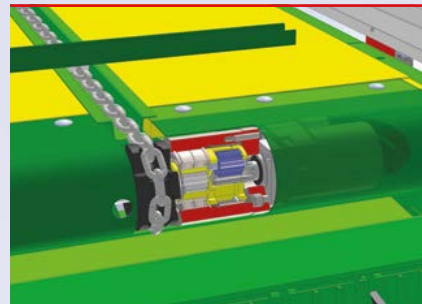
Swiss-Profi S

Swiss-Elite S



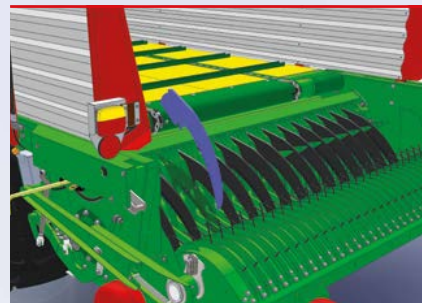
OUVERTURE DU TUBE DE LA BÂCHE PAS D'ENGORGEMENT DE FOURRAGE LORS DU DÉCHARGEMENT

Lors du déchargement, la porte arrière et le tube de la bâche se relèvent jusqu'à 300 mm au-dessus des parois latérales.



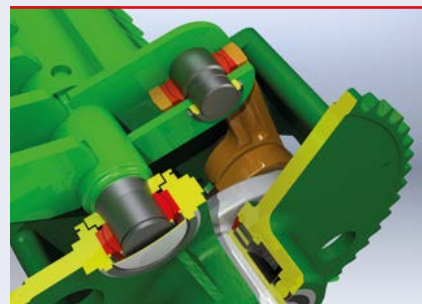
CHAÎNE RACLEUSE À BARRETTE SANS ENTRETIEN

La chaîne racleuse sans entretien peut être également mise en mouvement de chaque côté à l'arrière et fonctionne sans entretien à l'aide d'un moteur hydraulique.



COUTEAUX

L'équipement de 18 couteaux pouvant être changés sans outils est unique en son genre.



SANS MAINTENANCE MODULE CHARGEUR

La rotule d'articulation étanche est sans aucune maintenance. Grâce à la forme sphérique de l'anneau intérieur avec chromage dur, les défauts d'alignement causés par la charge peuvent être compensés. Ce type de palier a fait ses preuves depuis 1999.



MODULE RÂTELEUR À 5 RANGS AVEC SYSTÈME TANDEM

ADAPTATION IMPECCABLE AUX IRRÉGULARITÉS D'UN TERRAIN

Le module râteleur articulé à 5 rangs combiné au système Tandem et équipé de traîneurs d'alimentation s'adaptant au sol garantit un ramassage extrêmement propre du fourrage. Le réglage en hauteur se fait sans outils, par le biais d'une plaque perforée.



PAROIS DROITES OU DANS DIFFÉRENTES FORMES

Pour le modèle Swiss-Profi, vous pouvez choisir la forme des parois latérales. Le modèle Swiss-Elite est équipé de parois latérales droites.



ENTRAÎNEMENT MAINTENANCE MINIMALE

Lubrification et tension automatiques et constantes des deux chaînes d'entraînement. Il faut juste contrôler le niveau d'huile dans le réservoir.



SYSTÈME D'ACCOUPLEMENT RAPIDE

Equippé d'un système d'accouplement rapide, le chargeur arrière Lüönd s'adapte à tous les véhicules de transport REFORM, qu'ils aient ou non une direction intégrale.



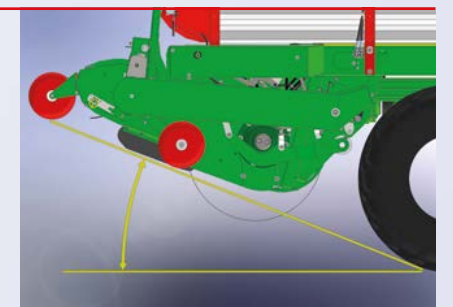
GRILLE DE PROTECTION ADAPTATION IMPECCABLE AUX IRRÉGULARITÉS D'UN TERRAIN

Les rails de la grille de protection montés sur paliers individuels permettent un énorme débattement pour un ramassage du fourrage très propre.



GRAND ANGLE D'INCLINAISON

Grand angle d'inclinaison jusqu'à 22°. Aucune des coulisses d'avancement ne dépasse. Lors de l'installation, en option, du rotor de chargement, l'angle est d'environ 16°.



Caractéristiques techniques

Ⓢ = de série ⓐ = option

Sous réserve de modifications techniques et dimensionnelles.

Pas intermédiaires de 200 mm

			SWISS LEADER	SWISS PROFI G	SWISS ELITE G	SWISS PROFI S	SWISS ELITE S
STRUCTURE							
Largeur extérieure du module râteleur			1.68	1.90	2.12	1.90	2.12
Largeur extérieure du châssis			1.76	1.98	2.20	1.98	2.20
Hauteur max. env.			2.80	2.80	2.80	2.80 / 3.00 *	2.80 / 3.00 *
Largeur	version droite		2.02	2.24	2.46	2.24	2.46
	version large		2.28	2.50	–	2.50	–
Longueur du chargeur 5370 mm			–	31 m³ 34 m³	35 m³ (+ 4 m³)	31 m³ 34 m³	35 m³ (+ 4 m³)
Longueur du chargeur 4570 mm			19 m³ 21 m³	23 m³ 26 m³	27 m³ (+ 4 m³)	23 m³ 26 m³	27 m³ (+ 4 m³)
Longueur du chargeur 4370 mm			17 m³ 20 m³	21 m³ 24 m³	25 m³ (+ 4 m³)	21 m³ 24 m³	25 m³ (+ 4 m³)
Longueur du chargeur 4170 mm			15 m³ 18 m³	20 m³ 22 m³	23 m³ (+ 4 m³)	20 m³ 22 m³	23 m³ (+ 4 m³)
Longueur du chargeur 3970 mm			14 m³ 16 m³	18 m³ 19 m³	21 m³ (+ 4 m³)	18 m³ 19 m³	21 m³ (+ 4 m³)
Longueur du chargeur 3770 mm			12 m³ 13 m³	–	–	–	–
Pneumatiques du véhicule porteur			10.0 / 75 - 15.3 (Ø 800 mm) 11.5 / 80 - 15.3 (Ø 900 mm)	11.5 / 80 - 15.3 (Ø 900 mm)	11.5 / 80 - 15.3 (Ø 900 mm)	11.5 / 80 - 15.3 (Ø 900 mm) * Swiss-Profi SE : 405 / 70 - 20 (Ø 1080 mm)	11.5 / 80 - 15.3 (Ø 900 mm) * Swiss-Elite SE : 405 / 70 - 20 (Ø 1080 mm)
MODULE RÂTELEUR							
Module râteleur articulé à 5 rangs			Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
3e rouleau de suivi de terrain			ⓐ	ⓐ	Ⓢ	ⓐ	Ⓢ
Module râteleur de dosage pour silo-couloir			–	–	–	Ⓢ	Ⓢ
Module râteleur Tandem avec traînants en caoutchouc s'adaptant aux irrégularités d'un terrain			Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Module râteleur avec système antiretour (silo-couloir)			Ⓢ	–	–	–	–
ENTRAÎNEMENT DU MODULE CHARGEUR							
Positions de couteaux			13	16	18	16	18
Entraînement du module chargeur sans entretien			Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Nombre de coulisses d'avancement séparées			4	4	4	4	4
Rotor de chargement			–	ⓐ	ⓐ	ⓐ	ⓐ
Système d'accouplement rapide Reform Muli			ⓐ	ⓐ	ⓐ	ⓐ	ⓐ
Lubrification automatique des chaînes			Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Tension automatique des chaînes			Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
4 couteaux			Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
PORTE ARRIÈRE							
Ouverture du tube de bâche			Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Ouverture hydraulique de la porte arrière (4 raccords hydr.)			Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ (5 raccords hydr.)	Ⓢ (5 raccords hydr.)
Ouverture hydraulique de la porte arrière avec vanne d'inversion (3 raccords hydrauliques)			ⓐ	ⓐ	ⓐ	ⓐ	ⓐ



S'adapte à tous les véhicules porteurs

